

Investor:	SLOVÁCKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s., Za Olšávkou 290, 686 01 UHERSKÉ HRADIŠTĚ	Zodpovědný projektant: 	
Místo stavby:	ZÁHOROVICE, BOJKOVICE		
Název stavby:	Přivaděč Bojkovice - Uh. Brod - rekonstrukce od ul. Luhačovická po VDJ Záhorovice		Petr Janata, tel. 774 763 506, e-mail: janata@nvblne.cz
Vypracoval:			Stupeň DPZ+ DPS
Část:			Datum 04/2026
Název výkresu:	NÁVRH PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ		Formát
			Měřítko:
			Č.zakázky/výkresu: 2025-VK-014
			Č.paré:
			DIO

Přivaděč Bojkovice - Uh.Brod - rekonstrukce od ul. Luhačovická po vđj Záhorovice

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Přivaděč Bojkovice - Uh.Brod - rekonstrukce od ul. Luhačovická po vdj Záhorovice
Místo: Bojkovice, 687 71 Bojkovice, Zlínský kraj

1.2 Investor stavby

Název: SLOVÁCKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s.
Adresa: Za Olšávkou 290, 686 01 Uheské Hradiště
IČO: 494 53 866
ID datové schránky: uh2gb5e

1.3 Zhotovitel stavby / objednatel dokumentace

Název: Zadejte název
Adresa: Zadejte adresu
IČO: Zadejte IČO
ID datové schránky: Zadejte ID
Kontaktní osoba: Zadejte jméno stavbyvedoucí
Telefon: Zadejte číslo
E-mail: Zadejte e-mail

1.4 Zpracovatel projektové dokumentace a realizace dopravního značení

Název: NVB LINE s.r.o.
Adresa: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
IČO: 269 79 675
ID datové schránky: 5zjqtmk
Kontaktní osoby: Zadejte jméno stavbyvedoucí
Telefon: Zadejte číslo
E-mail: Zadejte e-mail

Václav Fejtek projektant dokumentace
Telefon: 778 973 109
E-mail: fejtek@nvbline.cz

Barbora Orlová, DiS. vyřízení povolení
Telefon: 773 623 026
E-mail: orlova@nvbline.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Lokalizace stavby

Místo stavby se nachází na katastrálním území obce Bojkovice, v Uherské Hradiště, ve Zlínském kraji. Konkrétně na silnici II/496 v provozním staničení km 12,050 – km 12,070.

2.2 Charakter stavby

Předmětem stavby řízený protlak pod komunikací za účelem rekonstrukce vodovodu. Situace také řeší výjezd vozidel stavby.

2.3 Vazba na okolní komunikace a dopravní infrastrukturu

V řešené lokalitě stavby se nachází křížení s těmito komunikacemi:

- Silnice II/496
- Místní komunikace na parcele č. 5378/1

2.4 Koordinační opatření

Řešené území stavby se nenachází v blízkosti žádné jiné současně probíhající stavby. Z tohoto důvodu nejsou uvažována žádná koordinační opatření.

2.6 Období zimní údržby pozemních komunikací

Realizace stavby nezasahuje do období zimní údržby pozemních komunikací, a proto nejsou uvažována žádná zvláštní opatření související se zimní údržbou.

3. PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

Ve zpracovaných situacích dopravně inženýrského opatření jsou zakreslena místa, ve kterých budou probíhat veškeré stavební práce.

3.1.1 Technické řešení

Stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu. Doprava bude v řešeném úseku po dobu výstavby řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Délka řešeného úseku bude max. 20 m. Maximální dovolená rychlost bude dočasně snížena na $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Minimální průjezdná šířka jízdních pruhů, vedených podél pracovního prostoru, bude 3 m.

V těsné blízkosti pracovního prostoru se bude nacházet vjezd a výjezd vozidel stavby. Na tuto skutečnost budou řidiči upozorněni sestavou dopravního značení A22 + E13 s textem „VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

3.1.2 Objízdne trasy

Z důvodu pouze částečného omezení nebude vyznačena žádná objízdna trasa.

3.1.3 Chodci

Pracovní místo bude zasahovat do chodníku. Z toho důvodu bude chodník v dotčeném místě dočasně uzavřen. Chodci budou obcházet pracovní místo koridorem vedeným v jízdním pruhu a po zpevněných plochách o min. šířce 1 m.

Pracovní místo bude zabezpečeno oplocením a dopravním zařízením Z2. Mobilní oplocení, včetně jeho nosných a stabilizačních částí jako jsou patky, bude řádně viditelné a nebude tvořit překážku a ohrožovat tedy bezpečnost chodců. Minimální průchozí šířka podél pracovního místa bude 1 m.

3.1.4 Autobusová doprava

Vzhledem k výše popsaným stavebním pracím a navrženému dopravnímu režimu musí dopravce počítat s časovým zpožděním autobusových spojů.

4. SPECIFIKACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s příloženými situacemi DIO. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude po dobu trvání opatření dočasně zakryto, zneplatněno škrtačí páskou nebo škrtačím křížem, případně demontováno.

Po dokončení prací v daném úseku a následném přesunu dopravního omezení na další část stavby bude v již hotovém úseku stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Veškeré instalované dopravní značení bude vyhovovat požadavkům ČSN EN 12899-1 a platným technickým podmínkám a právním předpisům, v aktuálním znění, a bude mít schválení Ministerstva dopravy ČR.